



Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV)

Modifica del 17 dicembre 2021

*Il Consiglio federale svizzero
ordina:*

I

L'ordinanza del 19 giugno 1995¹ concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali è modificata come segue:

Sostituzione di espressioni

¹ In tutta l'ordinanza, eccettuato l'allegato 2, «direttiva 2007/46/CE», «allegato XI della direttiva 2007/46/CE» e «direttiva 2007/46/CE allegato XI» sono sostituiti, con i necessari adeguamenti grammaticali, con «regolamento (UE) 2018/858».

² In tutta l'ordinanza «monopattino elettrico» è sostituito con «monopattino autobilanciato».

³ In tutta l'ordinanza, eccettuati l'articolo 179a capoverso 3, l'allegato 4, l'allegato 6 numero 221 e l'allegato 7 numeri 23, 31, 33 e 34, «classe» è sostituito con «categoria».

Art. 9a Veicoli a propulsione alternativa e a emissioni zero

¹ Sono considerati «a propulsione alternativa» i veicoli alimentati parzialmente o esclusivamente da una delle seguenti fonti di energia:

- a. elettricità;
- b. idrogeno;
- c. gas naturale, incluso il biogas;
- d. gas di petrolio liquefatto; o
- e. energia meccanica immagazzinata o prodotta a bordo, incluso il calore residuo.

¹ RS 741.41

² Sono considerati «a emissioni zero» i veicoli privi di motore a combustione interna oppure con un motore a combustione interna le cui emissioni sono inferiori a 1 g CO₂/kWh o a 1 g CO₂/km, in particolare i veicoli alimentati esclusivamente da elettricità o idrogeno. La determinazione delle emissioni di CO₂ si fonda sul regolamento (CE) n. 595/2009 o sul regolamento (CE) n. 715/2007.

Art. 12 cpv. 2

² I veicoli di categoria M o N che soddisfano le condizioni dell'allegato I appendice 1 punto 4 del regolamento (UE) 2018/858 sono considerati veicoli fuoristrada. Per la loro designazione è aggiunta la lettera «G».

Art. 27 cpv. 1^{bis}

^{1bis} Gli altri veicoli agricoli e forestali che superano i 2,55 m di larghezza soltanto a causa di pneumatici larghi (art. 60 cpv. 6) o cingoli in gomma montati, dell'eventuale presenza di parafanghi o attrezzature di lavoro necessarie sono ammessi come veicoli speciali fino a una larghezza di 3,00 m. Del tipo di veicolo corrispondente deve esistere, con riferimento agli pneumatici o ai cingoli, parafanghi inclusi, una versione con una larghezza massima di 2,55 m.

Art. 33 cpv. 2 lett. e n. 7, 2^{bis} e 7

² Vigono i seguenti intervalli d'esame:

- e. la prima volta cinque anni dopo la prima messa in circolazione, in seguito ogni cinque anni, per:
7. rimorchi di baracconisti e circhi con un peso totale superiore a 0,75 t designati come tali nella licenza di circolazione, che trasportano esclusivamente materiale di baracconisti e circhi.

^{2bis} Se i veicoli di cui al capoverso 2 lettera a^{bis} e i veicoli di cui al capoverso 2 lettera e numero 7 di peso superiore a 3,5 t non sono impiegati soltanto nel traffico nazionale, l'ultimo esame ufficiale non deve risalire a più di un anno prima. I detentori devono provvedere autonomamente affinché i propri veicoli vengano esaminati per tempo.

⁷ Abrogato

Art. 36a cpv. 2

² Ai veicoli provvisti di omologazione generale UE o di corrispondente dichiarazione di conformità del costruttore nonché ai veicoli conformi alle esigenze tecniche dell'OETV 1, dell'OETV 2 o dell'OETV 3, si applicano inoltre gli articoli 45, 58 capoverso 4, 66 capoverso 1^{bis}, 68 capoversi 1 e 4, 69 capoverso 2^{bis}, 90, 99a–102, 114, 117 capoverso 2, 123 capoverso 4, 134 capoverso 1, 163 capoverso 4 lettera b nonché 195 capoversi 3 e 5 della presente ordinanza.

Art. 38 cpv. 1 lett. s e I^{bis} lett. o

¹ La lunghezza del veicolo è misurata sulle parti fisse più esterne del veicolo, esclusi però:

- s. dispositivi pieghevoli o retraibili per ridurre la resistenza aerodinamica di autoveicoli pesanti, furgoncini e rimorchi delle categorie O₃ e O₄, purché conformi all'allegato I del regolamento (UE) n. 1230/2012;

^{1bis} La larghezza del veicolo è misurata sulle parti fisse più esterne del veicolo, esclusi però:

- o. dispositivi pieghevoli o retraibili per ridurre la resistenza aerodinamica di autoveicoli pesanti, furgoncini e rimorchi delle categorie O₃ e O₄, purché conformi all'allegato I del regolamento (UE) n. 1230/2012;

Art. 39 cpv. 1, frase introduttiva

¹ Per i veicoli delle categorie M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ e O₄ possono essere utilizzati come parametri tecnici determinanti, anche se divergono dalle prescrizioni svizzere, le dimensioni e i pesi fissati nelle seguenti normative:

Art. 41 cpv. 3

³ Il peso garantito deve essere uguale per tutti i veicoli della medesima versione di una variante del tipo. Per le definizioni di versione, variante e tipo valgono quelle dell'allegato I parte B del regolamento (UE) 2018/858. Ai motoveicoli, quadricicli leggeri a motore, quadricicli a motore e tricicli a motore si applicano le definizioni giusta l'articolo 3 del regolamento (UE) n. 168/2013. Sono autorizzate le modifiche del peso garantito dal costruttore del veicolo in connessione con un cambiamento di modello.

Art. 52 cpv. 5

⁵ I motori a propulsione e i loro dispositivi di scappamento devono adempiere le prescrizioni concernenti il fumo, i gas di scarico e la riconduzione dei gas provenienti dal carter giusta l'allegato 5. Il numero 211a di detto allegato si applica anche ai motori ad accensione comandata e ad accensione per compressione di autoveicoli di lavoro come anche ai motori di lavoro che non servono alla propulsione del veicolo.

Art. 94 cpv. 1^{ter}

^{1ter} I seguenti autoveicoli pesanti possono superare la lunghezza di cui al capoverso 1 lettera a purché siano rispettati le condizioni relative al percorso circolare di cui all'articolo 40 capoverso 1 e lo spostamento laterale di cui all'articolo 40 capoverso 3 e la superficie di carico dietro la cabina non superi 10,5 m di lunghezza:

- a. autoveicoli con cabina del conducente aerodinamica allungata conforme all'allegato I appendice 5 del regolamento (UE) n. 1230/2012;

- b. autoveicoli con serbatoi di idrogeno o batterie per l'alimentazione del veicolo, purché venga compensata solo la diminuzione della superficie di carico dovuta agli accumulatori di energia e non ne derivi una maggiore capacità di carico.

Art. 95 cpv. 1^{bis} e 1^{ter}

^{1bis} Il peso totale dei veicoli di cui al capoverso 1 lettere d, e–g e j a propulsione alternativa può essere aumentato del peso aggiuntivo necessario per il sistema di propulsione alternativa, ma al massimo di 1 t e, in caso di veicoli a emissioni zero, al massimo di 2 t.

^{1ter} Il peso totale dei veicoli di cui al capoverso 1 lettere h e i a propulsione alternativa può essere aumentato del peso aggiuntivo necessario per il sistema di propulsione alternativa, ma al massimo di 1 t e, in caso di veicoli a emissioni zero, al massimo di 2 t rispetto ai valori indicati al capoverso 1 e all'articolo 9 capoverso 1 LCStr.

Art. 99 cpv. 3

³ Per i veicoli delle categorie M₂, M₃, N₂ e N₃ le velocità regolate si fondano sulla direttiva n. 92/6/CEE. Per i veicoli delle categorie T e C questa velocità si basa sulla velocità massima per costruzione.

Art. 119 lett. f

- f. il freno di servizio deve agire sulle ruote di almeno un asse. Può essere disposto su un asse posto prima dei differenziali se due assi sono frenati. Il freno ausiliario non deve necessariamente essere graduabile e può adoperare tutti gli elementi meccanici di trasmissione del freno di servizio;

Art. 127 cpv. 5 lett. b

Concerne soltanto il testo francese.

Art. 133 cpv. 1

¹ L'immatricolazione di trattori che adempiono i requisiti fissati per trattori agricoli e forestali si fonda sull'articolo 161 capoverso 5.

Art. 136 cpv. 1

¹ Per la classificazione in categorie di motoveicoli, quadricicli leggeri a motore, quadricicli a motore e tricicli a motore è determinante il peso in ordine di marcia. Quest'ultimo corrisponde al peso a vuoto (art. 7 cpv. 1), ma senza accessori speciali, senza i pesi per lo stoccaggio di carburanti alternativi e quello del conducente.

Art. 142 Raddoppiamento dei dispositivi di illuminazione

¹ Se di larghezza superiore a 1,00 m, le motoleggere pluritraccia, i quadricicli leggeri a motore, i quadricicli a motore, i tricicli a motore, le motoslitte e i motoveicoli con

carrozzino laterale necessitano di due catarifrangenti posteriori. Se presenti, anche i catarifrangenti anteriori devono essere due.

² Se di larghezza superiore a 1,30 m, le motoleggere pluritraccia, i quadricicli leggeri a motore, i quadricicli a motore, i tricicli a motore necessitano di due fari di profondità, due fari a luce anabbagliante, due luci di posizione, due luci di coda e due luci di fermata. Se presenti, anche le luci di circolazione diurna e i fari fendinebbia devono essere due ciascuno.

Titolo prima dell'art. 145

Capitolo 6: Disposizioni speciali

Sezione 1: Motoveicoli di cui all'articolo 14 lettera a

Art. 176 cpv. 2

² I pezzi dei motori a combustione interna non facilmente sostituibili devono recare la designazione del tipo di motore, l'indicazione della cilindrata e il nome del costruttore o il marchio di fabbrica. Al contrassegno dei motori elettrici si applica l'articolo 51 capoverso 1.

Art. 178b cpv. 3

³ I ciclomotori con velocità massima per costruzione superiore a 20 km/h oppure con pedalata assistita e velocità superiore a 25 km/h, durante la guida devono essere muniti di un tachimetro situato nel campo visivo del conducente. Il tachimetro deve indicare almeno la velocità effettiva. La velocità indicata non può tuttavia superare quella effettiva del 10 per cento più 4 km/h.

Titolo prima dell'art. 181

Sezione 4: Disposizioni speciali per sedie a rotelle motorizzate

Art. 210 cpv. 3

Abrogato

Art. 222q Disposizione transitoria relativa alla modifica del ...

I ciclomotori immatricolati per la prima volta prima del 1° aprile 2024 dovranno soddisfare le esigenze di cui all'articolo 178b capoverso 3 relative al tachimetro dal 1° aprile 2027. Per i ciclomotori immatricolati per la prima volta prima del 1° gennaio 1970 il tachimetro non è richiesto.

II

Gli allegati 2, 5, 6, 7 e 10 sono modificati secondo la versione qui annessa.

III

L'ordinanza del 19 giugno 1995² concernente l'approvazione del tipo di veicoli stradali è modificata come segue:

Allegato 1 numero 2.1

Fanno eccezione:

- luci e catarifrangenti di monopattini autobilanciati e ciclomotori leggeri; agli indicatori di direzione lampeggianti si applica il numero 2.2.

IV

¹ Fatto salvo il capoverso 2, la presente ordinanza entra in vigore il 1° aprile 2022.

² Gli articoli 178*b* capoverso 3 e 222*q* entrano in vigore il 1° aprile 2024.

³ L'articolo 95 capoverso 1^{ter} si applica fino al 31 dicembre 2030.

«\$\$SmartDocumentDate»

In nome del Consiglio federale svizzero:

Il presidente della Confederazione, Guy
Parmelin

Il cancelliere della Confederazione, Walter
Thurnherr

Allegato 2

(art. 3a cpv. 1, 3b cpv. 1, 5 cpv. 1 lett. a, 30a cpv. 1 lett. b n. 2 e 4, 49 cpv. 5, 164 cpv. 2)

Versioni delle regolamentazioni internazionali vincolanti per la Svizzera

N. 111, regolamento (UE) n. 167/2013, regolamento (UE) n. 168/2013, regolamento (UE) n. 901/2014, regolamento (EU) 2018/858 e regolamento (EU) 2020/683

Abrogata: direttiva 2007/46/CE

111 Atti legislativi UE relativi all'approvazione generale

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Regolamento (UE) n. 167/2013	Regolamento (UE) n. 167/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 febbraio 2013, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali, GU L 60 del 2.3.2013, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2019/519, GU L 91 del 29.3.2019, pag. 42. Sono escluse le disposizioni sulla vigilanza del mercato, in particolare gli articoli 1 capoverso 2, 5 capoverso 4 nonché 8 capoversi 4 e 5.
Regolamento (UE) n. 168/2013	Regolamento (UE) n. 168/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 gennaio 2013 relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadri cicli, GU L 60 del 2.3.2013, pag. 52; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2020/1694, GU L 381 del 13.1.2020, pag. 4. Sono escluse le disposizioni sulla vigilanza del mercato, in particolare gli articoli 1 capoverso 2, 6 capoverso 4 nonché 9 capoversi 4 e 5.
Regolamento (UE) n. 901/2014	Regolamento di esecuzione (UE) n. 901/2014 della Commissione, del 18 luglio 2014, che applica il regolamento (UE) n. 168/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio in relazione alle prescrizioni amministrative per l'omologazione e la vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli, GU L 249 del 22.8.2014, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/239, GU L 49 del 21.2.2020, pag. 6.
Regolamento (UE) 2018/858	Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio del 30 maggio 2018 relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE, GU L 151 del 14.6.2018, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2021/1445, GU L 313 del 6.9.2021, pag. 4. Sono escluse le disposizioni sulla vigilanza del mercato, in particolare gli articoli 1 capoverso 2, 6 – 11 nonché 13 capoverso 4.
Regolamento (UE) 2020/683	Regolamento di esecuzione (UE) 2020/683 della Commissione, del 15 aprile 2020 che attua il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le prescrizioni amministrative per l'omologazione e la vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, versione della GU L 163 del 26.5.2020, pag. 1.

N. 112 regolamento (CE) n. 692/2008, regolamento (CE) n. 595/2009, regolamento (CE) n. 661/2009, regolamento (UE) n. 582/2011, regolamento (UE) n. 1230/2012, regolamento (UE) n. 540/2014, regolamento (UE) 2015/208, regolamento (UE) 2017/1151, regolamento (UE) 2017/2400, regolamento (UE) 2018/985, regolamento (UE) 2019/2144, regolamento (UE) 2021/535 e regolamento (UE) 2021/646

112 Normativa UE inclusa negli atti legislativi relativi all'approvazione generale

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Regolamento (CE) n. 692/2008	Regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione, del 18 luglio 2008, recante attuazione e modifica del regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo, GU L 199 del 28.7.2008, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2018/1832, GU L 301 del 27.11.2018, pag. 1.
Regolamento (CE) n. 595/2009	Regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2009, relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori riguardo alle emissioni dei veicoli pesanti (Euro VI) e all'accesso alle informazioni relative alla riparazione e alla manutenzione del veicolo e che modifica il regolamento (CE) n. 715/2007 e la direttiva 2007/46/CE e che abroga le direttive 80/1269/CEE, 2005/55/CE e 2005/78/CE, GU L 188 del 18.7.2009, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2019/1242, GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202.
Regolamento (CE) n. 661/2009	Regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 luglio 2009, sui requisiti dell'omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e sistemi, componenti ed entità tecniche ad essi destinati, GU L 200 del 31.7.2009, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2019/543, GU L 95 del 4.4.2019, pag. 1.
Regolamento (UE) n. 582/2011	Regolamento (UE) n. 582/2011 della Commissione, del 25 maggio 2011, recante attuazione e modifica del regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le emissioni dei veicoli pesanti (Euro VI) e recante modifica degli allegati I e III della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, GU L 167 del 25.6.2011, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2020/1181, GU L 263 del 12.8.2020, pag. 1.
Regolamento (UE) n. 1230/2012	Regolamento (UE) n. 1230/2012 della Commissione, del 12 dicembre 2012, che attua il regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i requisiti di omologazione per le masse e le dimensioni dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e che modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, GU L 353 del 21.12.2012, pag. 31; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2019/1892, GU L 291 del 12.11.2019, pag. 17.
Regolamento (UE) n. 540/2014	Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, relativo al livello sonoro dei veicoli a motore e i dispositivi silenziatori di sostituzione, che modifica la direttiva 2007/46/CE e che abroga la direttiva 70/157/CEE, GU L 158 del 27.5.2014, pag. 131; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2019/839, GU L 138 del 24.5.2019, pag. 70.

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Regolamento (UE) 2015/208	Regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione, del 8 dicembre 2014, che integra il regolamento (UE) n. 167/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i requisiti sicurezza funzionale del veicolo per l'omologazione dei veicoli agricoli e forestali, GU L 42 del 17.2.2015, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2020/540, GU L 121 del 20.4.2020, pag. 1.
Regolamento (UE) 2017/1151	Regolamento (UE) 2017/1151 della commissione del 1 giugno 2017 che integra il regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione e il regolamento (UE) n. 1230/2012 della Commissione e abroga il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione, GU L 175 del 7.7.2017, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2020/49, GU L 17 del 22.1.2020, pag. 1.
Regolamento (UE) 2017/2400	Regolamento (UE) 2017/2400 della commissione del 12 dicembre 2017 che attua il regolamento di esecuzione (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la determinazione delle emissioni di CO ₂ e del consumo di carburante dei veicoli pesanti e che modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (UE) n. 582/2001 della Commissione, GU L 349 del 29.12.2017, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2020/1181, GU L 263 del 12.8.2020, pag. 1.
Regolamento (UE) 2018/985	Regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione del 12 febbraio 2018 che integra il regolamento (UE) n. 167/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le prescrizioni relative alle prestazioni ambientali e delle unità di propulsione dei veicoli agricoli e forestali e dei loro motori e che abroga il regolamento delegato (UE) 2015/96 della Commissione, GU L 182 del 18.7.2018, pag. 1; modificato dal regolamento (UE) 2020/1564, GU L 358 del 28.10.2020, pag. 1.
Regolamento (UE) 2019/2144	Regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 novembre 2019, relativo ai requisiti di omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, per quanto riguarda la loro sicurezza generale e la protezione degli occupanti dei veicoli e degli altri utenti vulnerabili della strada, che modifica il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio e abroga i regolamenti (CE) n. 78/2009, (CE) n. 79/2009 e (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti (CE) n. 631/2009, (UE) n. 406/2010, (UE) n. 672/2010, (UE) n. 1003/2010, (UE) n. 1005/2010, (UE) n. 1008/2010, (UE) n. 1009/2010, (UE) n. 19/2011, (UE) n. 109/2011, (UE) n. 458/2011, (UE) n. 65/2012, (UE) n. 130/2012, (UE) n. 347/2012, (UE) n. 351/2012, (UE) n. 1230/2012 e (UE) 2015/166 della Commissione, GU L 325 del 16.12.2019, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2021/1341, GU L 292 del 16.8.2021, pag. 4.

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Regolamento (UE) 2021/535	Regolamento di esecuzione (UE) 2021/535 della commissione del 31 marzo 2021 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le procedure e le specifiche tecniche uniformi per l'omologazione di veicoli e di sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, relativamente alle caratteristiche costruttive generali e alla sicurezza, versione della GU L 117 del 6.4.2021, pag. 1.
Regolamento (UE) 2021/646	Regolamento di esecuzione (UE) 2021/646 della commissione del 19 aprile 2021 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda procedure e specifiche tecniche uniformi per l'omologazione di veicoli a motore relativamente ai loro sistemi di emergenza di mantenimento della corsia (ELKS), versione della GU L 133 del 20.4.2021, pag. 31.

N. 113 direttiva 2014/30/UE, regolamento (UE) 2016/1628, regolamento (UE) 2017/654 e regolamento (UE) 2020/740

113 Normativa UE non inclusa negli atti legislativi relativi all'approvazione generale

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Direttiva 2014/30/UE	Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 2004/108/CE, GU L 96 del 29.3.2014, pag. 79; modificata da ultimo dalla decisione di esecuzione (UE) 2019/1326, GU L 206 del 6.8.2019, pag. 27.
Regolamento (UE) 2016/1628	Regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016 relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE, GU L 252 del 16.9.2016, pag. 53; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2021/1068, GU L 230 del 30.6.2021, pag. 1.
Regolamento (UE) 2017/654	Regolamento delegato (UE) 2017/654 della Commissione del 19 dicembre 2016 che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, in relazione ai requisiti tecnici e generali relativi ai limiti di emissione e all'omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali; GU L 102 del 13.4.2017, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2021/1398, GU L 299 del 24.8.2021, pag. 1.
Regolamento (UE) 2020/740	Regolamento (UE) 2020/740 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 mai 2020 sull'etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri, che modifica il regolamento (UE) 2017/1369 e che abroga il regolamento (CE) n. 1222/2009, versione della GU L 177 del 5.6.2020, pag. 1.

N. 114 regolamento (CE) n. 561/2006, regolamento (UE) n. 165/2014 e regolamento (UE) 2016/799

114 Normativa UE concernente il tachigrafo

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Regolamento (CE) n. 561/2006	Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio, GU L 102 del 11.4.2006, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento (UE) n. 165/2014, GU L 60 del 28.2.2014, pag. 1.
Regolamento (UE) n. 165/2014	Regolamento (UE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 4 febbraio 2014 relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada, versione della GU L 60 del 28.2.2014, pag. 1. Sono escluse le disposizioni relative alla protezione dei dati e i tempi all'obbligo di equipaggiare, in particolare gli articoli 1 capoverso 1 sotto capoverso 1, 3 capoversi 4 e 4a, 7, 8 capoverso 1 sotto capoversi 3 et 4, 9 capoverso 4 ultimo lemma, 11 capoversi 2 e 3, 22 capoverso 5 della sotto capoverso 3 seconda frase nonché 26 capoverso 7a.
Regolamento (UE) 2016/799	Regolamento di esecuzione (UE) 2016/799 della commissione del 18 marzo 2016 che applica il regolamento (UE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi e dei loro componenti, GU L 139 del 26.5.2016, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento di esecuzione (UE) 2021/1228, GU L 273 del 30.7.2021, pag. 1.

N. 12 regolamenti UNECE n. 0, 3, 4, 6, 7, 9–11, 13, 13-H, 14, 16–19, 21–30, 34, 35, 37, 38, 41–44, 46, 48–51, 53–55, 58, 59, 62–65, 67, 69, 70, 73–75, 77–80, 83, 85–87, 89–101, 104–110, 112, 113, 115–125, 128, 129, 132, 135, 137–142 e 144–163, nota in calce regolamenti UNECE n. 0, 144–157

12 Regolamenti UNECE

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UN n. 0 ³	Regolamento UN n. 0, del 19 luglio 2018, sulle disposizioni uniformi per quanto concerne il sistema di omologazione internazionale dei veicoli completi; modificato dalla serie d'emendamento 03, in vigore dal 10 giugno 2021 (Add.0 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 3 ⁴	Regolamento UNECE n. 3, del 1° novembre 1963, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei catadiottri dei veicoli a motore e i loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.2 Rev.5).

3 RU 2019 477
4 RU 2005 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 4 ⁵	Regolamento UNECE n. 4, del 15 aprile 1964, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei dispositivi d'illuminazione della targa d'immatricolazione posteriore dei veicoli a motore e dei loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.3 Rev.4).
Regolamento UNECE n. 6 ⁶	Regolamento UNECE n. 6, del 15 ottobre 1967, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione degli indicatori luminosi di direzione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.5 Rev.7).
Regolamento UNECE n. 7 ⁷	Regolamento UNECE n. 7, del 15 ottobre 1967, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione relative all'omologazione delle luci di posizione anteriori e posteriori, luci di arresto e delle luci d'ingombro dei veicoli a motore e dei loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.6 Rev.7).
Regolamento UNECE n. 9	Regolamento UNECE n. 9, del 26 gennaio 1994, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli delle categorie L ₂ , L ₄ e L ₅ per quanto concerne il livello sonoro; modificato dalla serie d'emendamento 08, complemento 1, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.8 Rev.4 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 10 ⁸	Regolamento UNECE n. 10, del 1° aprile 1969, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne la compatibilità elettromagnetica; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 06, complemento 1, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.9 Rev.6 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 11	Regolamento UNECE n. 11, del 1° giugno 1969, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne le chiusure e le cerniere delle porte; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, complemento 2, in vigore dal 28 maggio 2019 (Add.10 Rev.3 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 13 ⁹	Regolamento UNECE n. 13, del 1° giugno 1970, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli delle categorie M, N e O per quanto concerne i freni; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 11, complemento 18, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.12 Rev.8 Emend.8).
Regolamento UNECE n. 13-H ¹⁰	Regolamento UNECE n. 13-H, dell'11 maggio 1998, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle autovetture per quanto concerne i freni; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 2, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.12H Rev.4 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 14 ¹¹	Regolamento UNECE n. 14, del 1° aprile 1970, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza, gli ancoraggi ISOFIX, gli ancoraggi per fissaggio superiore ISOFIX e le posizioni i-Size; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 09, complemento 1, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.13 Rev.7 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 16 ¹²	Regolamento UNECE n. 16, del 1° dicembre 1970, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di: I cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX per gli occupanti dei veicoli a motore;

5 RU 2005 3765

6 RU 2005 3765

7 RU 2005 3765

8 RU 2011 891

9 RU 2005 3765

10 RU 2011 891

11 RU 2005 3765

12 RU 2005 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
	II veicoli dotati di cinture di sicurezza, spia cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX e sistemi di ritenuta per bambini i-Size; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 08, complemento 2 in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.15 Rev.10 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 17 ¹³	Regolamento UNECE n. 17, del 1° dicembre 1970, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli per quanto concerne la resistenza dei sedili e del loro ancoraggio come anche le caratteristiche dei poggiatesta previsti per detti sedili; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 10, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.16 Rev.7).
Regolamento UNECE n. 18	Regolamento UNECE n. 18, del 1° marzo 1971, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli per quanto concerne i loro dispositivi di protezione contro un impiego non autorizzato; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 4, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.17 Rev.3 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 19 ¹⁴	Regolamento UNECE n. 19, del 1° marzo 1971, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei proiettori fendinebbia anteriori dei veicoli a motore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 05, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.18 Rev.8).
Regolamento UNECE n. 21 ¹⁵	Regolamento UNECE n. 21, del 1° dicembre 1971, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne le loro finiture interne; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 4, in vigore dal 29 maggio 2020 (Add.20 Rev.2 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 22 ¹⁶	Regolamento UNECE n. 22, del 1° giugno 1972, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei caschi di protezione e delle loro visiere per conducenti e passeggeri di motocicli e ciclomotori; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 06, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.21 Rev.5).
Regolamento UNECE n. 23 ¹⁷	Regolamento UNECE n. 23, del 1° dicembre 1971, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei proiettori di retromarcia e proiettori di manovra dei veicoli a motore e dei loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.22 Rev.5).
Regolamento UNECE n. 24 ¹⁸	Regolamento UNECE n. 24, del 1° dicembre 1971, sulle disposizioni uniformi per: I l'omologazione dei motori ad accensione per compressione (motori diesel) per quanto concerne l'emissione di materie visibilmente inquinanti; II l'omologazione dei veicoli a motore per quanto concerne il montaggio di un motore ad accensione per compressione (motore diesel) di un tipo approvato; III l'omologazione dei veicoli a motore equipaggiati con un motore ad accensione per compressione (motore diesel) per quanto concerne l'emissione dal motore di materie visibilmente inquinanti; IV la misurazione della potenza di motori ad accensione per compressione (motori diesel); modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 5, in vigore dall'11 gennaio 2020 (Add.23 Rev.2 Emend.5).

13 RU **2005** 376514 RU **2005** 376515 RU **2005** 376516 RU **2005** 376517 RU **2005** 376518 RU **2005** 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 25 ¹⁹	Regolamento UNECE n. 25, del 1° marzo 1972, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di poggiatesta incorporati o non nei sedili dei veicoli; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, complemento 1, in vigore dal 15 giugno 2015 (Add.24 Rev.1 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 26	Regolamento UNECE n. 26, del 1° luglio 1972, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne le loro sporgenze esterne; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.25 Rev.2).
Regolamento UNECE n. 27 ²⁰	Regolamento UNECE n. 27, del 15 settembre 1972, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne l'omologazione di triangoli d'avvertimento; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 05, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.26 Rev.2 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 28 ²¹	Regolamento UNECE n. 28, del 15 gennaio 1973, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei dispositivi per segnali acustici e dei veicoli a motore per quanto concerne i loro segnalatori acustici; modificato da ultimo dal complemento 6, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.27 Emend.6).
Regolamento UNECE n. 29 ²²	Regolamento UNECE n. 29, del 15 giugno 1974, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne la protezione dei viaggiatori della cabina di guida dei veicoli industriali; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 5, in vigore dal 29 maggio 2020 (Add.28 Rev.2 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 30 ²³	Regolamento UNECE n. 30, del 1° aprile 1974, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di pneumatici per veicoli a motore e loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 23, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.29 Rev.3 Emend.9).
Regolamento UNECE n. 34	Regolamento UNECE n. 34, del 1° luglio 1975, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli per quanto concerne la prevenzione dei rischi d'incendio; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 2, in vigore dal 28 maggio 2019 (Add.33 Rev.2 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 35	Regolamento UNECE n. 35, del 10 novembre 1975, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne la disposizione dei pedali di comando; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.34 Rev.2).
Regolamento UNECE n. 37 ²⁴	Regolamento UNECE n. 37, del 1° febbraio 1978, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle lampade utilizzate nei proiettori omologati dei veicoli a motore e dei loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 47, in vigore dal 28 maggio 2019 (Add.36 Rev.7 Emend.10).
Regolamento UNECE n. 38 ²⁵	Regolamento UNECE n. 38, del 1° agosto 1978, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei proiettori fendinebbia posteriori per veicoli a motore e loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.37 Rev.3 Emend.4).

19 RU **2005** 376520 RU **2005** 376521 RU **2005** 376522 RU **2005** 376523 RU **2005** 376524 RU **2005** 376525 RU **2005** 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 41	Regolamento UNECE n. 41, del 1° giugno 1980, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei motoveicoli per quanto concerne il livello sonoro; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 05, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.40 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 42	Regolamento UNECE n. 42, del 1° giugno 1980, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli per quanto concerne i dispositivi di protezione (paraurti, ecc.) anteriori e posteriori; modificato da ultimo dal complemento 2, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.41 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 43	Regolamento UNECE n. 43, del 15 febbraio 1981, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei vetri di sicurezza e della loro installazione sui veicoli; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 9, in vigore dal 29 maggio 2020 (Add.42 Rev.4 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 44 ²⁶	Regolamento UNECE n. 44, del 1° febbraio 1981, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione dei sistemi di ritenuta per bambini a bordo dei veicoli a motore; modificato dalla serie d'emendamento 03, in vigore dal 12 settembre 1995 (Add.43 Rev.1), inclusi tutti gli emendamenti successivi fino a: <ul style="list-style-type: none"> serie d'emendamento 04, complemento 18, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.43 Rev.3 Emend.11).
Regolamento UNECE n. 46	Regolamento UNECE n. 46, del 1° settembre 1981, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di sistemi di vista indiretti e dei veicoli a motore per quanto concerne il collocamento di questi sistemi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, complemento 9, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.45 Rev.6 Emend.7).
Regolamento UNECE n. 48	Regolamento UNECE n. 48, del 1° gennaio 1982, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne l'installazione dei dispositivi d'illuminazione e di segnalazione luminosa; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 07, complemento 1, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.47 Rev.13 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 49 ²⁷	Regolamento UNECE n. 49, del 15 aprile 1982, sulle disposizioni uniformi concernenti i provvedimenti da prendere per ridurre le emissioni di inquinanti gassosi e di particolato prodotte da motori ad accensione per compressione destinati alla propulsione di veicoli nonché per ridurre le emissioni di inquinanti gassosi prodotte da motori ad accensione comandata destinati alla propulsione di veicoli alimentati con gas naturale o gas di petrolio liquefatto; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 06, complemento 6, in vigore dal 29 dicembre 2018 (Add.48 Rev.6 Emend.6).
Regolamento UNECE n. 50 ²⁸	Regolamento UNECE n. 50, del 1° giugno 1982, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle luci di posizione anteriori, delle luci di posizione posteriori, delle luci di arresto, degli indicatori di direzione e dei dispositivi di illuminazione della targa d'immatricolazione posteriore per i veicoli della categoria L; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.49 Rev.3 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 51 ²⁹	Regolamento UNECE n. 51, del 15 luglio 1982, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli a motore con almeno quattro ruote per quanto concerne le emissioni sonore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 6, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.50 Rev.3 Emend.6).

26 RU 2005 3765

27 RU 2005 3765

28 RU 2005 3765

29 RU 2011 891

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 53	Regolamento UNECE n. 53, del 1° febbraio 1983, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli della categoria L ₃ (motocicli) per quanto concerne l'installazione dei dispositivi d'illuminazione e di segnalazione luminosa; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 1, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.52 Rev.5 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 54 ³⁰	Regolamento UNECE n. 54, del 1° marzo 1983, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione degli pneumatici per veicoli utilitari e loro rimorchi; modificato da ultimo dal complemento 24, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.53 Rev.3 Emend.6).
Regolamento UNECE n. 55 ³¹	Regolamento UNECE n. 55, del 1° marzo 1983, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei pezzi meccanici d'agganciamento delle combinazioni di veicoli; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 1, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.54 Rev.3 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 58 ³²	Regolamento UNECE n. 58, del 1° luglio 1983, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di: I dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD); II veicoli per quanto riguarda il montaggio di un RUPD di tipo omologato; III veicoli per quanto riguarda la protezione antincastro posteriore; (RUP); modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 2, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.57 Rev.3 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 59	Regolamento UNECE n. 59, del 1° ottobre 1983, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei silenziatori per veicoli delle categorie M ₁ e N ₁ ; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03 in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.58 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 62	Regolamento UNECE n. 62, del 1° settembre 1984, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli a motore con volante per quanto concerne la loro protezione contro un impiego non autorizzato; modificato da ultimo della serie d'emendamento 01, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.61 Rev.1).
Regolamento UNECE n. 63	Regolamento UNECE n. 63, del 15 agosto 1985, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di ciclomotori e moto leggere a due ruote per quanto concerne il loro livello sonoro; modificato dalla serie d'emendamento 02, complemento 4, in vigore dal 29 dicembre 2019 (Add. 62 Rev. 1 Emend. 4).
Regolamento UNECE n. 64	Regolamento UNECE n. 64, del 1° ottobre 1985, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli equipaggiati con ruote o pneumatici di scorta per uso temporaneo; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 1, in vigore dall'11 gennaio 2020 (Add.63 Rev.2 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 65 ³³	Regolamento UNECE n. 65, del 15 giugno 1986, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei proiettori speciali d'avvertimento per automobili; modificato da ultimo dal complemento 11, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.64 Rev.2 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 67	Regolamento UNECE n. 67, del 1° giugno 1987, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di: I equipaggiamenti speciali di veicoli a motore delle categorie M e N nel cui sistema di propulsione vengono impiegati gas liquidi;

30 RU 2005 3765

31 RU 2005 3765

32 RU 2005 3765

33 RU 2005 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
	<p>II veicoli delle categorie M e N dotati di un equipaggiamento speciale per l'impiego di gas liquidi in un sistema di propulsione per quanto concerne l'installazione di detto equipaggiamento; modificato dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 13 novembre 1999 (Add.66 Rev.1), inclusi tutti emendamenti seguenti fino a:</p> <ul style="list-style-type: none"> – serie d'emendamento 03, complemento 1, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.66 Rev.6 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 69 ³⁴	Regolamento UNECE n. 69, del 15 maggio 1987, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle targhette d'identificazione posteriore per veicoli lenti (per costruzione) e i loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.68 Rev.1 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 70 ³⁵	Regolamento UNECE n. 70, del 15 maggio 1987, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle targhette d'identificazione posteriore per veicoli pesanti e lunghi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.69 Rev.1 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 73 ³⁶	Regolamento UNECE n. 73, del 1° gennaio 1988, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di autoveicoli pesanti, rimorchi e semirimorchi per quanto concerne le protezioni laterali; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 2, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.72 Rev.1 Emend.2).
Regolamento UNECE- n. 74	Regolamento UNECE n. 74, del 15 giugno 1988, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei ciclomotori per quanto concerne l'installazione dei dispositivi d'illuminazione e di segnalazione luminosa; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 1, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.73 Rev.3 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 75	Regolamento UNECE n. 75, del 1° aprile 1988, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione degli pneumatici per motocicli; modificato da ultimo dal complemento 19, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.74 Rev.2 Emend.6).
Regolamento UNECE n. 77 ³⁷	Regolamento UNECE n. 77, del 30 settembre 1988, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di luci di posteggio per veicoli a motore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.76 Rev.4).
Regolamento UNECE n. 78	Regolamento UNECE n. 78, del 15 ottobre 1988, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli della categoria L per quanto concerne i freni; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 05, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.77 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 79 ³⁸	Regolamento UNECE n. 79, del 1° dicembre 1988, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli per quanto concerne i dispositivi di sterzo; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 4, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.78 Rev.4 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 80 ³⁹	Regolamento UNECE n. 80, del 23 febbraio 1989, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei sedili degli autobus come anche di questi veicoli per quanto concerne la resistenza dei sedili e dei loro ancoraggi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, in vigore dal 29 maggio 2020 (Add.79 Rev.3).

34 RU **2005** 376535 RU **2005** 376536 RU **2005** 376537 RU **2005** 376538 RU **2005** 376539 RU **2011** 891

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 83 ⁴⁰	Regolamento UNECE n. 83, del 5 novembre 1989, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto concerne l'emissione di gas inquinanti corrispondentemente alle esigenze del motore in quanto a carburante; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 07, complemento 12, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.82 Rev.5 Emend.12).
Regolamento UNECE n. 85 ⁴¹	Regolamento UNECE n. 85, del 15 settembre 1990, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di motori a combustione interna o di sistemi elettrici, destinati alla propulsione di veicoli a motore delle categorie M e N, per quanto concerne la misurazione della potenza effettiva e della potenza massima per trenta minuti dei sistemi elettrici di propulsione; modificato da ultimo dal complemento 10, in vigore dal 29 maggio 2020 (Add.84 Rev.1 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 86	Regolamento UNECE n. 86, del 1° agosto 1990, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli agricoli o forestali a ruote per quanto concerne l'installazione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 3, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.85 Rev.3 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 87 ⁴²	Regolamento UNECE n. 87, del 1° novembre 1990, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle luci di circolazione diurna per veicoli a motore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.86 Rev.3 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 89	Regolamento UNECE n. 89, del 1° ottobre 1992, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di: I veicoli, per quanto concerne la limitazione della loro velocità massima; II veicoli, per quanto concerne l'installazione di un dispositivo di limitazione della velocità (DLV) di tipo omologato; III dispositivi limitatori di velocità (DLV); modificato da ultimo dal complemento 3, in vigore dal 29 dicembre 2018 (Add.88 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 90	Regolamento UNECE n. 90, del 1° novembre 1992, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di insiemi di ricambio di guarnizioni per freni, di guarnizioni per freni a tamburo nonché di dischi e di tamburi per i veicoli a motore e i loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 6, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.89 Rev.3 Emend.6).
Regolamento UNECE n. 91 ⁴³	Regolamento UNECE n. 91, del 15 ottobre 1993, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei proiettori di posizione laterali per i veicoli a motore e i loro rimorchi; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.90 Rev.3 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 92	Regolamento UNECE n. 92, del 1° novembre 1993, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei silenziatori di sostituzione non originale per motoveicoli, ciclomotori e veicoli a tre ruote; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.91 Rev.1 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 93	Regolamento UNECE n. 93, del 27 febbraio 1994, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di: I dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD); II veicoli, per quanto riguarda il montaggio di un FUPD di tipo omologato;

40 RU **2005** 376541 RU **2005** 376542 RU **2011** 89143 RU **2005** 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
	III veicoli, per quanto riguarda la protezione antincastro anteriore (FUP); modificato dal complemento 1, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.92 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 94	Regolamento UNECE n. 94, del 1° ottobre 1995, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli a motore ($M_1 \leq 2,5$ t) per quanto concerne la protezione degli occupanti in caso di collisione frontale; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.93 Rev.4).
Regolamento UNECE n. 95	Regolamento UNECE n. 95, del 6 luglio 1995, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli a motore (M_1 e N_1) per quanto concerne la protezione degli occupanti in caso di collisione laterale; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 05, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.94 Rev.4).
Regolamento UNECE n. 96	Regolamento UNECE n. 96, del 15 dicembre 1995, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di motori per trattori agricoli e forestali nonché per macchine mobili non stradali, per quanto concerne le emissioni di inquinanti prodotti dal motore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 05, in vigore dal 29 dicembre 2018 (Add.95 Rev.3 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 97	Regolamento UNECE n. 97, del 1° gennaio 1996, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei sistemi d'allarme per veicoli a motore (SAV) e dei veicoli a motore per quanto concerne i sistemi d'allarme (SA); modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 9, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.96 Rev.1 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 98 ⁴⁴	Regolamento UNECE n. 98, del 15 aprile 1996, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei proiettori dei veicoli a motore muniti di sorgenti luminose a scarica; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 2, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.97 Rev.4).
Regolamento UNECE n. 99 ⁴⁵	Regolamento UNECE n. 99, del 15 aprile 1996, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di sorgenti luminose a scarica per proiettori omologati di veicoli a motore; modificato da ultimo dal complemento 14, in vigore dal 28 maggio 2019 (Add.98 Rev.3 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 100 ⁴⁶	Regolamento UNECE n. 100, del 23 agosto 1996, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli elettrici a batteria per quanto concerne le condizioni applicabili alla costruzione e alla sicurezza funzionale; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.99 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 101 ⁴⁷	Regolamento UNECE n. 101, del 1° gennaio 1997, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle automobili con solo motore a combustione interna o con motopropulsore ibrido elettrico per quanto riguarda la misurazione dell'emissione di biossido di carbonio e del consumo di carburante e/o la misurazione del consumo di energia elettrica e dell'autonomia elettrica, e dei veicoli delle categorie M_1 e N_1 con solo motopropulsore elettrico per quanto riguarda la misurazione del consumo di energia elettrica e dell'autonomia elettrica; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 9, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.100 Rev.3 Emend.8).
Regolamento UNECE n. 104 ⁴⁸	Regolamento UNECE n. 104, del 15 gennaio 1998, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle demarcazioni retroriflettenti per veicoli delle categorie M, N e O; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.103 Rev.1 Emend.4).

44 RU 2011 891

45 RU 2011 891

46 RU 2005 3765

47 RU 2005 3765

48 RU 2005 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 105 ⁴⁹	Regolamento UNECE n. 105, del 7 maggio 1998, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione per veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose per quanto concerne le loro caratteristiche particolari di costruzione; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 06, complemento 1, in vigore dal 28 maggio 2019 (Add.104 Rev.3 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 106 ⁵⁰	Regolamento UNECE n. 106, del 7 maggio 1998, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione degli pneumatici per veicoli agricoli e loro rimorchi; modificato da ultimo dal complemento 19, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.105 Rev.2 Emend.9).
Regolamento UNECE n. 107 ⁵¹	Regolamento UNECE n. 107, del 18 giugno 1998, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli delle categorie M ₂ e M ₃ per quanto concerne le loro caratteristiche generali di costruzione; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 09, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.106 Rev.9).
Regolamento UNECE n. 108 ⁵²	Regolamento UNECE n. 108, del 23 giugno 1998, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione per la fabbricazione di pneumatici ricostruiti per veicoli a motore e loro rimorchi; modificato da ultimo dal complemento 5, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.107 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 109 ⁵³	Regolamento UNECE n. 109, del 23 giugno 1998, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione per la fabbricazione di pneumatici ricostruiti per veicoli utilitari e loro rimorchi; modificato da ultimo dal complemento 10, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.108 Rev.1 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 110 ⁵⁴	Regolamento UNECE n. 110, del 28 dicembre 2000, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di: <ul style="list-style-type: none"> I componenti specifici dei veicoli a motore che utilizzano gas naturale compresso (GNC) per il sistema di propulsione; II veicoli per quanto riguarda l'installazione di componenti specifici di tipo omologato per l'utilizzo di gas naturale compresso (GNC) nel sistema di propulsione; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, complemento 2, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.109 Rev.6 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 112 ⁵⁵	Regolamento UNECE n. 112, del 21 settembre 2001, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei proiettori per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico, un fascio abbagliante o entrambi, e muniti di lampade a incandescenza e/o di moduli a diodo luminoso (LED); modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 1, in vigore dal 29 maggio 2020 (Add.111 Rev.3 Emend.7).
Regolamento UNECE n. 113 ⁵⁶	Regolamento UNECE n. 113, del 21 settembre 2001, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di proiettori per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante simmetrico, un fascio abbagliante o entrambi, e muniti di lampade a incandescenza, di sorgenti luminose a scarica di gas o di moduli LED; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 2, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.112 Rev.5).

49 RU 2005 3765

50 RU 2005 3765

51 RU 2005 3765

52 RU 2005 3765

53 RU 2005 3765

54 RU 2005 3765

55 RU 2005 3765

56 RU 2005 3765

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 115 ⁵⁷	Regolamento UNECE n. 115, del 30 ottobre 2003, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di: I di sistemi specifici di adattamento per gas di petrolio liquefatto (GPL) da impiegare nel sistema di propulsione dei veicoli a motore; II di sistemi specifici di adattamento per gas naturale compresso (GNC) da impiegare nel sistema di propulsione dei veicoli a motore; modificato da ultimo dal complemento 10, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.114 Rev.1 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 116 ⁵⁸	Regolamento UNECE n. 116, del 6 aprile 2005, sulle condizioni tecniche unitarie concernenti la protezione dei veicoli a motore contro un impiego non autorizzato; modificato da ultimo dal complemento 8, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.115 Emend.8).
Regolamento UNECE n. 117 ⁵⁹	Regolamento UNECE n. 117, del 6 aprile 2005, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione degli pneumatici per quanto concerne le emissioni sonore prodotte dal rotolamento e/o l'aderenza sul bagnato e/o la resistenza al rotolamento; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 13, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.116 Rev.4 Emend.5).
Regolamento UNECE n. 118 ⁶⁰	Regolamento UNECE n. 118, del 6 aprile 2005, sulle disposizioni uniformi relative al comportamento alla combustione e/o l'impermeabilità a carburanti e lubrificanti dei materiali impiegati nella fabbricazione di talune categorie di veicoli a motore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 04, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.117 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 119 ⁶¹	Regolamento UNECE n. 119, del 6 aprile 2005, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei fari di svolta per veicoli a motore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 15 ottobre 2019 (Add.118 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 120 ⁶²	Regolamento UNECE n. 120, del 6 aprile 2005, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di motori a combustione interna per trattori agricoli e forestali nonché per macchine mobili non stradali per quanto concerne la misurazione della potenza effettiva, della coppia effettiva e del consumo specifico di carburante; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 29 dicembre 2018 (Add.119 Rev.2).
Regolamento UNECE n. 121 ⁶³	Regolamento UNECE n. 121, del 18 gennaio 2006, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto concerne la collocazione e l'identificazione di comandi manuali, spie e indicatori; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 4, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.120 Rev.2 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 122 ⁶⁴	Regolamento UNECE n. 122, del 18 gennaio 2006, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli delle categorie M, N e O dotati di dispositivi di riscaldamento; modificato da ultimo dal complemento 6, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.121 Emend.6).

57 RU **2005** 376558 RU **2011** 89159 RU **2011** 89160 RU **2011** 89161 RU **2011** 89162 RU **2011** 89163 RU **2011** 89164 RU **2011** 891

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 123 ⁶⁵	Regolamento UNECE n. 123, del 2 febbraio 2007, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di sistemi di fari direzionali anteriori (AFS) per autoveicoli; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, complemento 2, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.122 Rev.3).
Regolamento UNECE n. 124 ⁶⁶	Regolamento UNECE n. 124, del 2 febbraio 2007, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di ruote per autovetture e loro rimorchi; modificato da ultimo dal complemento 2, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.123 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 125 ⁶⁷	Regolamento UNECE n. 125, del 9 novembre 2007, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli a motore per quanto concerne il campo visivo anteriore del conducente; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 2, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.124 Rev.2 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 128 ⁶⁸	Regolamento UNECE n. 128, del 17 novembre 2012, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di sorgenti luminose LED da utilizzare nelle unità di illuminazione omologati dei veicoli a motore e dei loro rimorchi; modificato dal complemento 10, in vigore dal 25 settembre 2020 (Add.127 Emend.10).
Regolamento UNECE n. 129 ⁶⁹	Regolamento UNECE n. 129, del 9 luglio 2013, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei sistemi di ritenuta per fanciulli ulteriormente sviluppato (ECRS); modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 03, complemento 4, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.128 Rev.4 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 132 ⁷⁰	Regolamento UNECE n. 132, del 17 giugno 2014, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei dispositivi retrofitti di controllo delle emissioni (REC) per veicoli commerciali pesanti, trattori agricoli e forestali e macchine mobili non stradali, equipaggiato di motori ad accensione per compressione; modificato dalla serie d'emendamento 01, complemento 1, in vigore dal 28 maggio 2019 (Add.131 Rev.1 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 135 ⁷¹	Regolamento UNECE n. 135, del 15 giugno 2015, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di veicoli per quanto concerne il loro comportamento in caso d'urto laterale contro un palo; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 2, in vigore dal 29 maggio 2020 (Add.134 Rev.1 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 137 ⁷²	Regolamento UNECE n. 137, del 9 giugno 2016, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione delle automobili per quanto concerne la protezione degli occupanti in caso di collisione frontale, con messa a fuoco sui sistemi di ritenuta; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.136 Rev.2).
Regolamento UNECE n. 138 ⁷³	Regolamento UNECE n. 138, del 5 ottobre 2016, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli stradali silenziosi per quanto concerne la loro percepibilità ridotta; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, complemento 2, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.137 Rev.1 Emend.2).

65 RU 2011 891

66 RU 2011 891

67 RU 2011 891

68 RU 2014 2611

69 RU 2014 2611

70 RU 2014 2611

71 RU 2015 2435

72 RU 2016 3693

73 RU 2016 3693

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 139 ⁷⁴	Regolamento UNECE n. 139, del 22 gennaio 2017, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione delle automobili per quanto concerne il dispositivo di assistenza alla frenata (ABS); modificato dal complemento 1, in vigore dal 29 dicembre 2018 (Add.138 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 140 ⁷⁵	Regolamento UNECE n. 140, del 22 gennaio 2017, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione delle automobili per quanto concerne i sistemi elettronici di controllo della stabilità (ESC); modificato da ultimo dal complemento 4, in vigore dal 3 gennaio 2021 (Add.139 Emend.4).
Regolamento UNECE n. 141 ⁷⁶	Regolamento UNECE n. 141, del 22 gennaio 2017, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione degli autoveicoli per quanto concerne il loro sistema di controllo della pressione dei pneumatici; modificato dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.140 Rev.1).
Regolamento UNECE n. 142 ⁷⁷	Regolamento UNECE n. 142, del 22 gennaio 2017, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione delle automobili per quanto concerne il montaggio degli pneumatici; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 01, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.141 Rev.1).
Regolamento UNECE n. 144 ⁷⁸	Regolamento UNECE n. 144, del 19 luglio 2018, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei sistemi automatici di chiamata d'emergenza (AECS); modificato da ultimo della serie d'emendamento 01, complemento 1, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.143 Rev.1 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 145 ⁷⁹	Regolamento UNECE n. 145, del 19 luglio 2018, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione degli ancoraggi ISOFIX, gli ancoraggi per fissaggio superiore ISOFIX e le posizioni i-Size (Add.144).
Regolamento UNECE n. 146 ⁸⁰	Regolamento UNECE n. 146, del 2 gennaio 2019, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli a motore e loro componenti, per quanto concerne la sicurezza dei veicoli alimentati a idrogeno, delle categorie L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ e L ₅ (Add. 145).
Regolamento UNECE n. 147 ⁸¹	Regolamento UNECE n. 147, del 2 gennaio 2019, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei dispositivi di aggancio meccanici delle combinazioni di veicoli agricoli (Add. 146).
Regolamento UNECE n. 148 ⁸²	Regolamento UNECE n. 148, del 15 novembre 2019, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei dispositivi di segnalazione luminosa per veicoli a motore e relativi rimorchi; modificato da ultimo dal complemento 3, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.147 Emend.3).

74 RU **2017** 379375 RU **2017** 379376 RU **2017** 379377 RU **2017** 379378 RU **2019** 47779 RU **2019** 47780 RU **2019** 47781 RU **2019** 47782 RU **2020** 495

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 149 ⁸³	Regolamento UNECE n. 149, del 15 novembre 2019, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione di dispositivi e impianti di illuminazione stradale per veicoli a motore; modificato da ultimo dal complemento 3, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.148 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 150 ⁸⁴	Regolamento UNECE n. 150, del 15 novembre 2019, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei dispositivi retroriflettenti per veicoli a motore e relativi rimorchi; modificato da ultimo dal complemento 3, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.149 Emend.3).
Regolamento UNECE n. 151 ⁸⁵	Regolamento UNECE n. 151, del 15 novembre 2019, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco per il rilevamento di biciclette; modificato da ultimo dal complemento 2, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.150 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 152 ⁸⁶	Regolamento UNECE n. 152, del 23 gennaio 2020, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli delle categorie M ₁ e N ₁ per quanto concerne il dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS); modificato da ultimo della serie d'emendamento 02, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.151 Rev.2).
Regolamento UNECE n. 153 ⁸⁷	Regolamento UNECE n. 153, del 22 gennaio 2021, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda l'integrità dell'impianto di alimentazione e la sicurezza del motopropulsore elettrico in caso di tamponamento; modificato dal complemento 1, in vigore dal 9 giugno 2021 (Add.152 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 154 ⁸⁸	Regolamento UNECE n. 154, del 22 gennaio 2021, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di veicoli leggeri per passeggeri e commerciali per quanto riguarda le emissioni di riferimento, le emissioni di biossido di carbonio e il consumo di carburante e/o la misurazione del consumo di energia elettrica e dell'autonomia in modalità elettrica (WLTP); modificato da ultimo della serie d'emendamento 01, complemento 1, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.153 Rev.1 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 155 ⁸⁹	Regolamento UNECE n. 155, del 22 gennaio 2021, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto riguarda la cibersicurezza e il relativo sistema di gestione (Add.154).
Regolamento UNECE n. 156 ⁹⁰	Regolamento UNECE n. 156, del 22 gennaio 2021, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto riguarda gli aggiornamenti del software e il relativo sistema di gestione (Add.155).

83 RU 2020 495

84 RU 2020 495

85 RU 2020 495

86 RU 2020 495

87 RU 2021 211

88 RU 2021 211

89 RU 2021 211

90 RU 2021 211

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 157 ⁹¹	Regolamento UNECE n. 157, del 22 gennaio 2021, sulle disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli per quanto riguarda il sistema automatizzato di mantenimento della corsia; modificato dal complemento 1, in vigore dal 30 settembre 2021 (Add.156 Emend.1).
Regolamento UNECE n. 158	Regolamento UNECE n. 158, del 10 giugno 2021, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione dei dispositivi di ausilio alla visione in retromarcia e dei veicoli a motore per quanto riguarda il rilevamento, da parte del conducente, di utenti della strada vulnerabili dietro il veicolo (Add. 157).
Regolamento UNECE n. 159	Regolamento UNECE n. 159, del 10 giugno 2021, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda il sistema di monitoraggio alla partenza del veicolo per il rilevamento di pedoni e ciclisti (Add. 158).
Regolamento UNECE n. 160	Regolamento UNECE n. 160, del 30 settembre 2021, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda il registratore di dati di evento (Add. 159).
Regolamento UNECE n. 161	Regolamento UNECE n. 161, del 30 settembre 2021, sulle disposizioni uniformi riguardanti la protezione dei veicoli a motore contro l'uso non autorizzato e l'omologazione dei loro dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato (per mezzo di un sistema di chiusura) (Add. 160).
Regolamento UNECE n. 162	Regolamento UNECE n. 162, del 30 settembre 2021, sulle disposizioni tecniche uniformi riguardanti l'omologazione degli immobilizzatori e l'omologazione di un veicolo per quanto riguarda il suo immobilizzatore (Add. 161).
Regolamento UNECE n. 163	Regolamento UNECE n. 163, del 30 settembre 2021, sulle disposizioni uniformi riguardanti l'omologazione dei sistemi di allarme dei veicoli e l'omologazione di un veicolo per quanto riguarda il suo sistema di allarme (Add. 162).

N. 21 regolamento (UE) 2016/1628 e regolamento (UE) 2017/654

21 Normativa UE

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Regolamento (UE) 2016/1628	Regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016 relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE, GU L 252 del 16.9.2016, pag. 53; modificato da ultimo dal regolamento (UE) 2021/1068, GU L 230 del 30.6.2021, pag. 1.

⁹¹ RU 2021 211

Atto legislativo di base UE	Titolo e data di pubblicazione dell'atto legislativo di base nonché atti modificativi con date di pubblicazione
Regolamento (UE) 2017/654	Regolamento delegato (UE) 2017/654 della Commissione del 19 dicembre 2016 che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, in relazione ai requisiti tecnici e generali relativi ai limiti di emissione e all'omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali; GU L 102 del 13.4.2017, pag. 1; modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2021/1398, GU L 299 del 24.8.2021, pag. 1.

N. 22 regolamenti UNECE n. 96 e 120

22 Regolamenti UNECE

Regolamento UNECE	Titolo del regolamento con complementi
Regolamento UNECE n. 96	Regolamento UNECE n. 96, del 15 dicembre 1995, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di motori per trattori agricoli e forestali nonché per macchine mobili non stradali, per quanto concerne le emissioni di inquinanti prodotti dal motore; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 05, in vigore dal 29 dicembre 2018 (Add.95 Rev.3 Emend.2).
Regolamento UNECE n. 120 ⁹²	Regolamento UNECE n. 120, del 6 aprile 2005, sulle disposizioni uniformi relative all'omologazione di motori a combustione interna per trattori agricoli e forestali nonché per macchine mobili non stradali per quanto concerne la misurazione della potenza effettiva, della coppia effettiva e del consumo specifico di carburante; modificato da ultimo dalla serie d'emendamento 02, in vigore dal 29 dicembre 2018 (Add.119 Rev.2).

⁹² RU **2011** 891

Allegato 5
(art. 50 cpv. 2, 52 cpv. 5, 177 cpv. 3)

Misurazione del fumo, dei gas di scarico e dell'evaporazione

N. 22

22 Esami singoli

Nel caso di esami singoli di autoveicoli leggeri si deve di norma effettuare un esame successivo dei gas di scarico conformemente all'articolo 36, utilizzando apparecchi di misurazione omologati.

Allegato 6
(art. 53 cpv. 1, 177 cpv. 1)

Misurazione del rumore

N. 12

12 Esami singoli

Nel caso di esami singoli è eseguita una misurazione a veicolo fermo conformemente al numero 4. I valori iscritti nel certificato di approvazione del tipo o nella scheda tecnica oppure nella licenza di circolazione possono essere superiori al massimo di 5 dB(A) per la misurazione in prossimità dello scappamento e di 2 dB(A) per la «misurazione a 7 metri». Può essere ordinata una misurazione aggiuntiva con veicolo in marcia.

Allegato 7

(art. 103 cpv. 3, 126 cpv. 2, 127 cpv. 5 lett. b, 145 cpv. 2, 147 cpv. 3, 149 cpv. 2, 153 cpv. 2, 157 cpv. 3, 160 cpv. 2, 163 cpv. 2, 169, 174 cpv. 2, 178 cpv. 5, 179 cpv. 6, 189 cpv. 3, 199 cpv. 2, 201 cpv. 2, 214 cpv. 4)

Freni

Procedura di controllo e prescrizioni concernenti l'efficacia

N. 14

14 Controllo dell'efficacia del rallentatore (controllo tipo II o tipo IIA)

I rallentatori di trattori e veicoli delle categorie N e M₂ devono raggiungere una decelerazione media di almeno 0,5 m/s². I rallentatori di autobus della categoria M₃ (esclusi gli autobus della classe I) e di veicoli della categoria N₃ autorizzati a trainare rimorchi della categoria O₄ devono raggiungere una decelerazione media di almeno 0,6 m/s². Per il controllo occorre scegliere il rapporto del cambio grazie al quale la velocità si avvicina il più possibile a 30 km/h quando il numero dei giri corrisponde alla potenza utile massima del motore e non supera il regime massimo prescritto dal costruttore. La decelerazione media deve essere determinata in funzione del tempo e della variazione della velocità.

N. 221

Concerne soltanto il testo francese.

Allegato 10

(art. 73 cpv. 5, 78 cpv. 2, 110 cpv. 1 lett. b n. 4–6 e c nonché 3 lett. c, 119 lett. m, 148 cpv. 2, 178a cpv. 5, 179a cpv. 2 lett. d, 193 cpv. 1 lett. n–p, 216 cpv. 3 e 4, 217 cpv. 3)

Luci, indicatori di direzione lampeggianti e catarifrangenti

N. 43

43 Luci di posizione, luci di coda, luci di fermata, luci di ingombro, luci di parcheggio e indicatori di direzione lampeggianti

Tipo di dispositivo	Intensità luminosa in candela (cd) nell'asse ottico	
	minimo	massimo
<i>Luci di posizione e luci di ingombro</i> rivolte verso il davanti	4	60
<i>Luci di coda*</i> e <i>luci di ingombro</i> rivolte verso il dietro	4	12
<i>Luci di parcheggio</i>		
– rivolte verso il davanti	2	60
– rivolte verso il dietro	2	30
<i>Luci di fermata</i> ¹		
Motoveicoli, quadricicli leggeri a motore, quadricicli a motore e tricicli a motore e loro rimorchi	40	100
Altri veicoli		
– luci di fermata con un livello d'intensità luminosa	60	185
– luci di fermata con due livelli d'intensità luminosa		
di giorno	130	520
di notte	30	80
– 1 luce supplementare di fermata	25	80
– 2 luci supplementari di fermata	25 ciascuna	110
<i>Indicatori di direzione lampeggianti</i>		
Motoveicoli, quadricicli leggeri a motore, quadricicli a motore e tricicli a motore		
– secondo lo schema II		
verso il davanti	90	700
verso il dietro	50	200
Altri veicoli		
– davanti	175	700
– dietro:	50	350
– con un livello d'intensità luminosa		
– con due livelli d'intensità luminosa		

Tipo di dispositivo	Intensità luminosa in candela (cd) nell'asse ottico	
	minimo	massimo
di giorno	175	700
di notte	40	120
– sui lati:		
– secondo lo schema I		
verso il davanti	175	700
verso il dietro	50	350
– secondo lo schema III		
verso il davanti	175	700
verso il dietro	0,3	200
– secondo lo schema IV	0,3	200
* Se luci di coda e luci di fermata del medesimo colore sono riunite nello stesso dispositivo, l'intensità luminosa della luce di fermata deve essere cinque volte maggiore di quella della luce di coda.		