



Ordinanza sulle norme della circolazione stradale (ONC)

Modifica del 17 dicembre 2021

*Il Consiglio federale svizzero
ordina:*

I

L'ordinanza del 13 novembre 1962¹ sulle norme della circolazione stradale è modificata come segue:

Art. 30 cpv. 2

² Per il resto, sui veicoli a motore si devono accendere le luci di circolazione diurna o i fari a luce anabbagliante e su quelli che ne sono sprovvisti, le luci prescritte per il tipo di veicolo in questione. Sono esclusi:

- a. veicoli a motore condotti da una persona a piedi;
- b. veicoli a motore con velocità massima di 10 km/h; nonché
- c. veicoli a motore immatricolati per la prima volta prima del 1° gennaio 1970.

Art. 42 cpv. 4

⁴ I conducenti di ciclomotori e i conducenti di risciò elettrici la cui larghezza non supera 1,00 m devono attenersi alle norme per i ciclisti. Devono inoltre rispettare le velocità massime generali e quelle segnalate.

Art. 43a, rubrica e cpv. 1

Sedie a rotelle e monopattini autobilanciati

¹ Sulle aree di traffico destinate ai pedoni, l'uso di sedie a rotelle non motorizzate è consentito a chiunque, mentre le sedie a rotelle motorizzate e i monopattini autobilanciati possono essere utilizzati soltanto da persone con ridotte capacità deambulatorie. In questi casi si applicano per analogia le disposizioni vigenti per i pedoni. La velocità e il modo di circolare vanno adeguati alle circostanze.

¹ RS 741.11

Art. 58 cpv. 6

⁶ I dispositivi pieghevoli o retraibili per ridurre la resistenza aerodinamica (art. 38 cpv. 1 lett. s OETV²) che sporgono sul retro del veicolo più di 500 mm oltre la lunghezza massima autorizzata devono essere retratti su strade con velocità massima segnalata di 50 km/h o inferiore.

Art. 65 cpv. 5 e 6

⁵ In caso di veicoli a motore pesanti dotati di cabina del conducente aerodinamica allungata o di serbatoi di idrogeno o batterie per l'alimentazione (art. 94 cpv. 1^{ter} OETV³) possono essere superate le lunghezze di cui al capoverso 1 lettere a ed e, purché non ne derivi una maggiore capacità di carico e siano rispettate le condizioni relative al percorso circolare di cui all'articolo 65a.

⁶ In caso di autotreni dotati di cabina del conducente aerodinamica allungata o di serbatoi di idrogeno o batterie per l'alimentazione può essere superata la lunghezza di cui al capoverso 1 lettera f e all'articolo 9 capoverso 1 LCStr, purché non ne derivi una maggiore capacità di carico e siano rispettate le condizioni relative al percorso circolare di cui all'articolo 65a.

Art. 67 cpv. 1^{ter} e 1^{quater}

^{1^{ter}} Il peso effettivo dei veicoli di cui al capoverso 1 lettere b–d ed e a propulsione alternativa (art. 9a cpv. 1 OETV⁴) può essere aumentato del peso aggiuntivo necessario per il sistema di propulsione alternativa, ma al massimo di 1 t, e per i veicoli a emissioni zero (art. 9a cpv. 2 OETV), al massimo di 2 t.

^{1^{quater}} Il peso effettivo dei veicoli di cui al capoverso 1 lettera a a propulsione alternativa (art. 9a cpv. 1 OETV) può essere aumentato del peso aggiuntivo necessario per il sistema di propulsione alternativa, ma al massimo di 1 t e, per i veicoli a emissioni zero (art. 9a cpv. 2 OETV), al massimo di 2 t rispetto ai valori indicati al capoverso 1 e all'articolo 9 capoverso 1 LCStr.

Art. 68 cpv. 5

Abrogato

Art. 91a cpv. 1 lett. m e n

¹ Non sono assoggettati al divieto di circolare la notte e la domenica:

- m. gli autoveicoli pesanti con un peso totale di al massimo 4250 kg, se sono a emissioni zero (art. 9a cpv. 2 OETV⁵) e il peso superiore a 3500 kg sia dovuto unicamente al peso aggiuntivo del sistema di propulsione a emissioni zero;

² RS 741.41

³ RS 741.41

⁴ RS 741.41

⁵ RS 741.41

- n. gli autoarticolati con un peso autorizzato del convoglio (art. 7 cpv. 6 OETV) di al massimo 5750 kg, se sono a emissioni zero (art. 9a cpv. 2 OETV) e il peso superiore a 5000 kg sia dovuto unicamente al peso aggiuntivo del sistema di propulsione a emissioni zero.

II

¹ La presente ordinanza entra in vigore il 1° aprile 2022.

² Gli articoli 65 capoverso 6 e 67 capoverso 1^{quater} si applicano fino al 31 dicembre 2030.

«\$\$\$SmartDocumentDate»

In nome del Consiglio federale svizzero:

Il presidente della Confederazione, Guy
Parmelin

Il cancelliere della Confederazione, Walter
Thurnherr